गुजरात में रेलवे लाइनों का नवीकरण

528. श्री गोपालसिंह जी सोलंकी: क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) पिछले तीन वर्षों के दौरान गुजरात में पश्चिम रेलवे को कितनी हानि/लाभ हुआ ;

(ख) वर्ष 1991-92, 1992-93 1993-94 और वर्ष 1994-95 में अब तक रेलवे लाइनों के नवीकरण विद्युतीकरण और अन्य विकासात्मक कार्यों के संबंध में प्राप्त की गई उपलब्धियों का ब्यौरा क्या है ;

(ग) वर्ष 1994-95 और 1995-96 के दौरान रेलवे द्वारा कार्यान्वित किए जाने वाले विकास कार्यक्रमों का मंडलवार ब्यौरा क्या है; और

(घ) उक्त कार्यक्रमों पर कितनी धनराशि खर्च होने का अनुमान है?

रेल मंत्री (श्री सी० के० जाफर शरीफ) (क) लाभ हानि के बारे में राज्यवार सूचना नहीं रखी जाती, बहरहाल, पिछले तीन वर्षों के दौरान पश्चिम रेलवे द्वारा अर्जित लाभ इस प्रकार है :—

वर्ष	रकम करोड़ रु० में
1991-92	414.52
1992-93	617.79
1993-94	750.91

(ख) गुजरात राज्य में रेल विद्युतीकरण की वर्तमान स्थिति :

गुजरात राज्य में पड़ने वाले बड़ी लाइन के कुल 1755 मार्ग कि.मी. में से 1-2-95 तक 651 मार्ग कि.मी. का विद्युतीकरण हो चुका है । किये गये विद्युतीकरण के वर्षवार आंकड़े निम्नानुसार हैं:—

वर्ष	मार्ग कि. मी.
1991-92	कुछ नहीं
1992-93	05
1993-94	23
1994-95	कोई कार्य हाथ में नहीं है ।

1991-92, 1992-93, 1993-94 तथा 1994-95 (फरवरी, 95 तक) वर्षों के दौरान गुजरात में स्टेशनों के विद्युतीकरण के बारे में उपलब्धियां निम्नानुसार हैं:—

वर्ष	विद्युतीकरण स्टेशनों की संख्या
1991-92	13
1992-93	11
1993-94	13
1994-95 (फरवरी, 95)	2

गुजरात में शुरू किये गए विकासात्मक कार्य इस प्रकार हैं :—

1991-92	कोई नया कार्य शुरू नहीं किया गया ।
1992-93	कोई नया कार्य शुरू नहीं किया गया ।
1993-94	(1) फुलेरा-मारवाड़-अहमदाबाद (572 कि०मी०) का आमान परिवर्तन ।
	(2) आमद-चटना खण्ड पर स्वचल सिगनल प्रणाली
1994-95	राजकोट-पिपावल (185 कि०मी०) का आमान परिवर्तन ।

रेलपथ नवीकरण का वर्ष-वार प्रगति नीचे दी गई है :—

वर्ष	रेलपथ नवीकरण की प्रगति (सी.टी.आर. यूनिट)
1991-92	430 कि.मी.
1992-93	350 कि. मी.
1993-94	302 कि. मी.
1994-95	225 कि.मी. (जनवरी, 95 तक)

(ग) स्टेशनों के विद्युतीकरण के बारे में 1994–95 तथा 1995–96 में कार्यान्वित किये जाने वाले विकास कार्यों का मंडल-वार ब्यौरा इस प्रकार है :—

वर्ष	मण्डल	विद्युतीकृत किये जाने वाले स्टेशनों की संख्या
1994–95	राजकोट	2
	भावनगर	1
1995–96	कुछ नहीं–क्योंकि सभी पात्र स्टेशनों का 31–3–95 तक विद्युतीकरण हो चुका होगा।	

रेल लाइन परियोजनाओं के बारे में मण्डलवार ब्यौरा नहीं रखा जाता। गुजरात में 1994–95 तथा 1995–96 में निम्नलिखित कार्य किये जायेंगे।

(1) वीरमगाम-मेहसाणा का आमान परिवर्तन पूरा कर दिया जाएगा।

(2) दिल्ली-अहमदाबाद खण्ड का आमान परिवर्तन पूरा कर लिया जाएगा।

(3) राजकोट–वेरावल के आमान परिवर्तन के कार्य में प्रगति की जाएगी।

(4) कालकांज और मोरवाड़ा के बीच

(5) वांकनेर-दहींसरा–नवलखी तथा दहींसरा–मलिया मियाणा का आमान परिवर्तन शुरू किया जाएगा।

(6) यदि योजना आयोग की सहमति तथा संसद का अनुमोदन मिल जाता है तो गांधीधाम-भुज के आमान परिवर्तन पर विचार किया जाएगा।

(घ) 1994–95 के दौरान लगभग कुल 281.52 करोड़ रु० खर्च किए जाने की संभावना है।

Train Accidents

529. SHRI CHIMANBHAI HARI-BHAI SHUKLA; Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the number of train accidents which occured since 1993 till date in each zone of Indian Railways;

(b) the number of persons killed and injured and the total loss suffered by the railway zone-wise;

(c) the amount of compensation paid to the victims; and

(d) the details of concrete measures proposed to be taken to check the increasing trend of accidents and derailments?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) and (b) Zone-wise number of conseqcntial train (accidents from 1.1.93 to 28.2.95, casualties therein as also loss to railway property resulting therefrom is tabulated below—

Railway	No. of Accidents	Casualties		Loss of Rly. property
		Killed	Injured	(Rs. in Lakhs)
Central	101	30	152	1507.5
Eastern	87	14	53	744.8
Northern	154	102	141	1586.6
North Eastern	70	102	251	304.2
Northeast Frontier	106	8	91	442.2
Southern	113	71	157	1352.0
South Central	119	117	203	527.1
South Eastern	216	90	219	3729.8
Western	124	136	368	1190.7